



MAC
ENGINEERING

TARANIS



MAC
ENGINEERING

MAC engineering S.r.l.

Sede Legale:

Via Nogara, 19 36075 Montecchio Maggiore (VI) ITALY

Sede Operativa:

Via Chiavegani, 9 36040 Brendola (VI) ITALY

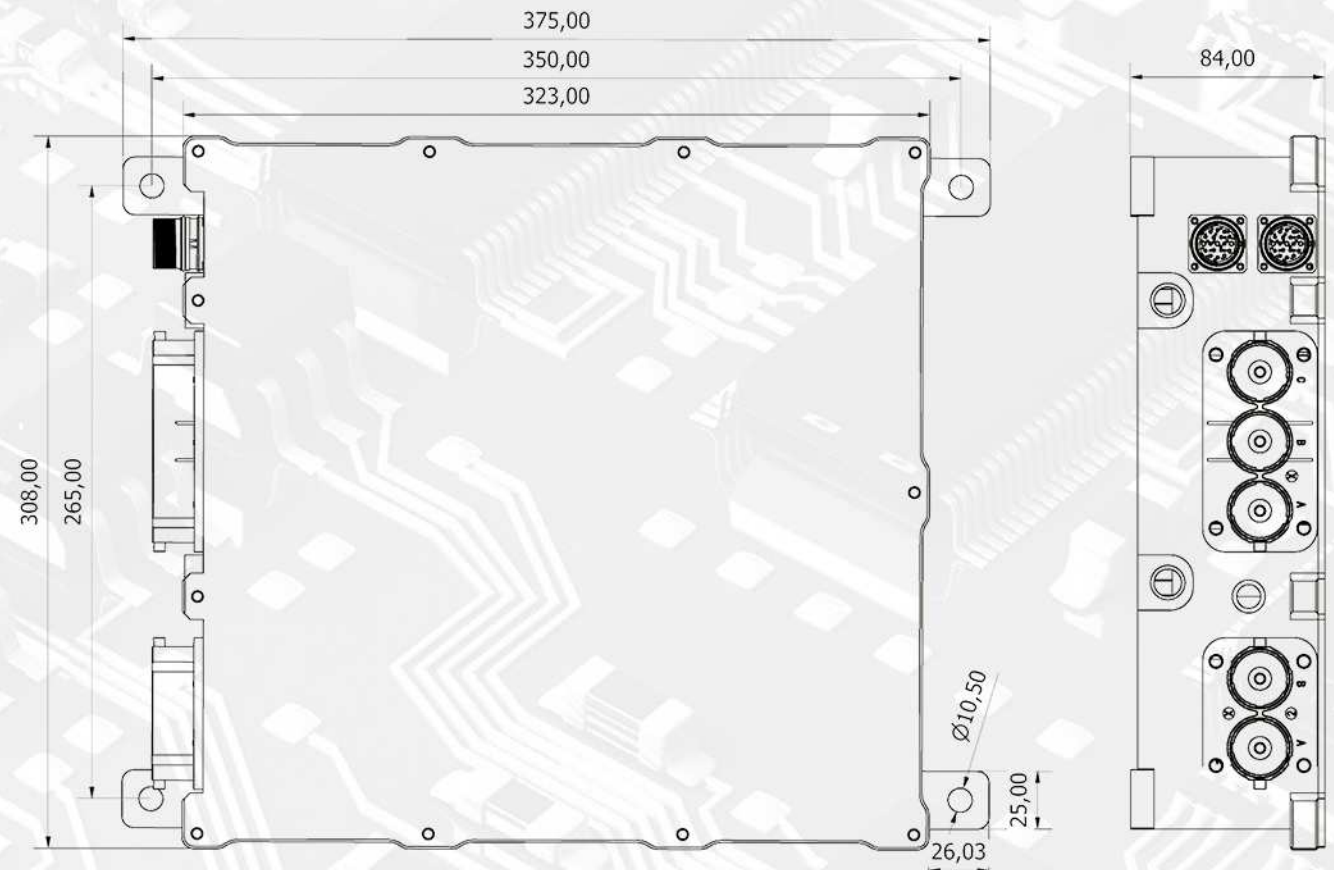
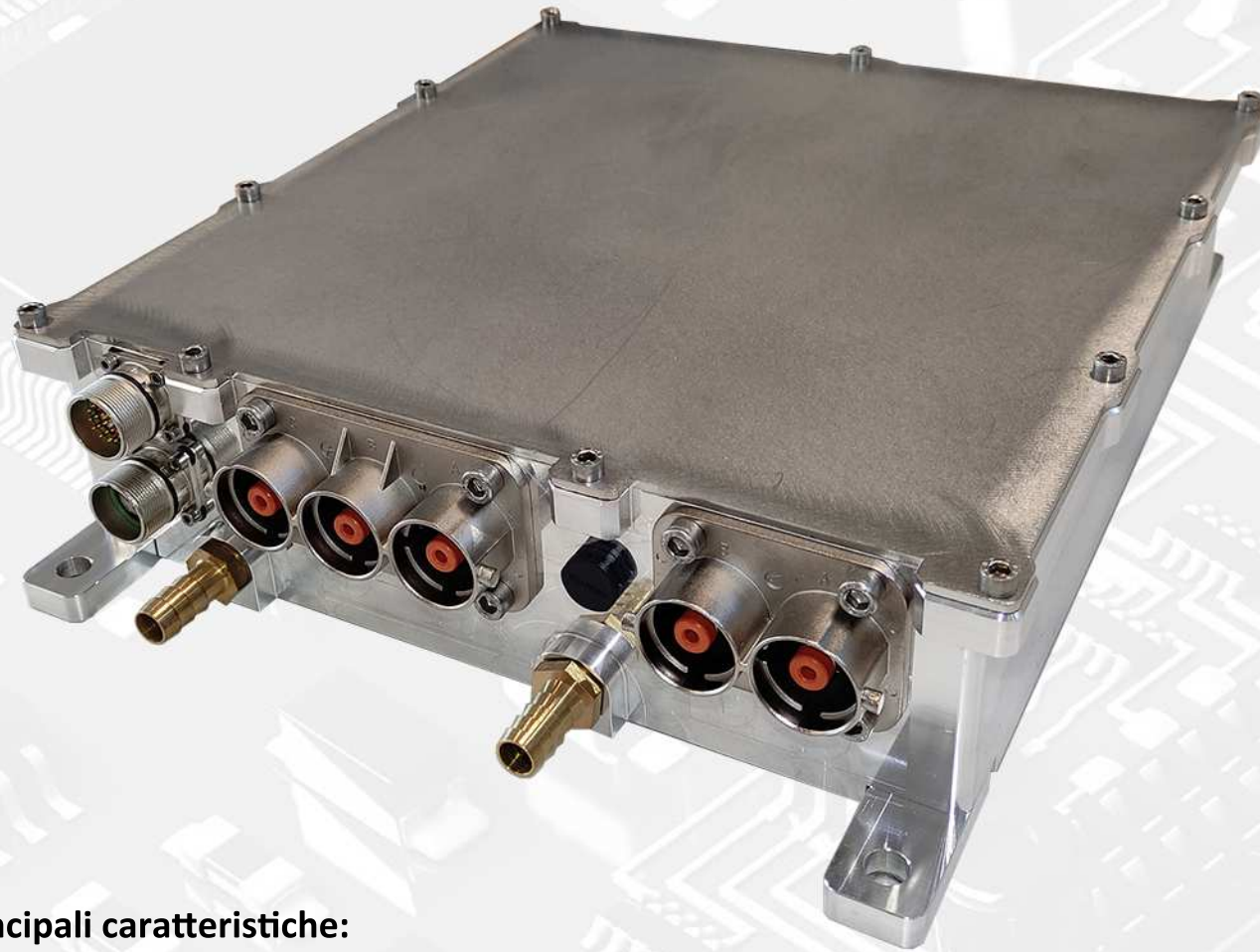
Tel : 0444 400980

www.macengineering.it
info@macengineering.it

TARANIS

EVoMAC - Taranis

Drive destinato al controllo di brushless sincroni per un utilizzo su mezzi a trazione elettrica



Dimensioni espresse in mm

Principali caratteristiche:

- Alimentazione da 100 a 820Vdc
- Alimentazione ausiliaria 12Vdc
- Potenza di uscita max 260KW @ 720Vdc
- n°2 uscite digitali 12V 3A Max con evento programmabile
- n°2 ingressi per potenziometro acceleratore 0/10V
- n°2 ingressi analogici ausiliari 0/10V con evento programmabile
- Recupero di energia in frenata oppure al rilascio del pedale acceleratore impostabile
- Derating di temperatura su drive e/o motore impostabile
- Settaggio mappatura acceleratore
- Retroazione da resolver, Hall, Sin/Cos
- Linea CANBus 2.0 configurabile
- Linea CANBus per collegamento con PC e software proprietario tramite interfaccia optional
- Raffreddamento forzato a liquido con raccordi da 3/8"
- Connettori di potenza tipo POWERLOK® estraibili.
- Connettore di comando su circolare M23 19 Vie
- Connettore di retroazione motore su circolare M23 16 Vie
- Piedini di fissaggio regolabili su 2 posizioni
- Grado di protezione IP67
- Peso 11kg

TAGLIE DISPONIBILI

MODELLO	TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	CORRENTE PER 1m*	CORRENTE PER 60m*
DM600BML400	100÷820Vdc	400A	250A

*La corrente di uscita viene garantita con un adeguato sistema di raffreddamento a liquido

ACCESSORI A RICHIESTA

- Sistema di programmazione PC con interfaccia Linx e convertitore USB/CAN
- Connettori volanti Powerlock
- Connettori volanti M23

FUNZIONI OPZIONALI POSSIBILI

- Controllo motore per veicoli elettrici e ibridi sia in ambito off-Highway che marine
- Funzionamento come booster DCDC controllato in tensione e corrente impostabile (necessita di un'induttanza esterna)
- Funzionamento come convertitore AC/DC collegato ad un generatore con impostazione di tensione e corrente in uscita